



Rzeszów, 18 września 2023r.

FE
Spamun

ZM
20.09.2023

Sz. Pan

Konrad Fijołek

Prezydent Miasta Rzeszowa

Urząd Miasta Rzeszowa



RPW/139834/2023 P
Data: 2023-09-19

Podmiot wnoszący petycję:

1.



PETYCJA

w sprawie budowy fragmentu drogi rowerowej

Opierając się o ustawę z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) na podstawie art. 2 tej ustawy wnoszę petycję o budowę przez Gminę Miasto Rzeszów drogi rowerowej na ulicy Stanisława Wyspiańskiego, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem tej ulicy z ulicą Bohaterów do skrzyżowania z ul. Spokojną, oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Chelmońskiego do skrzyżowania z ul. Księdza Józefa Jalowego.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy przedmiotem petycji może być m.in. wniosek o podjęcie działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Niewątpliwie do zadań samorządu gminnego, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym zalicza się m.in. zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Z całą pewnością Pan Prezydent dużą wagę przykładając do poprawy układu komunikacyjnego zmierzającego do stworzenia spójnej infrastruktury rowerowej na terenie naszego miasta, które to działania należy docenić. Bez dobrze zorganizowanej i zaplanowanej, a przede wszystkim kompletnej trasy ścieżek rowerowych nie sposób zachęcić innych użytkowników dróg, zwłaszcza osób korzystających z pojazdów osobowych na zmianę codziennej formy transportu na rower bądź inny rodzaj jednoślada. Nie budzi wątpliwości, że jednym z koniecznych elementów popularyzacji tej formy transportu jest zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa osobom poruszającym się rowerami, bez którego to działania obecna infrastruktura drogowa nie będzie w stanie przyjąć zwiększonego ruchu

samochodowego, co już teraz doprowadza do dużego zakorkowania w mieście, zwłaszcza w godzinach szczytu.

Z tego względu, opierając się o doświadczenie związane z codzienną jazdą rowerem przedmiotowym odcinkiem ul. Wyspiańskiego, konieczność wykonania w/w fragmentów drogi rowerowej jest nieodzowna dla zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom korzystającym z tej ulicy. Obecnie rowerzyści zmuszeni są na tych odcinkach korzystać bezpośrednio z jezdni - ul. Wyspiańskiego, która w godzinach porannych jak i w czasie popołudniowego szczytu komunikacyjnego jest niezwykle ruchliwa, a przy tym wąska, co skutkuje wymijaniem rowerzystów przez pojazdy w bardzo bliskiej odległości. W celu zwiększenia swojego bezpieczeństwa, zwłaszcza w okresie jesienno- zimowym, przy ograniczonej widoczności, bądź opadach deszczu lub śniegu, rowerzyści na odcinkach gdzie nie ma drogi rowerowej zmuszeni są do korzystania z chodnika biegnącego wzdłuż tej ulicy, a przez to narażają idących nim pieszych na niebezpieczeństwo, zwłaszcza dotyczy to małych dzieci, które zmierzają do położonych w tym rejonie szkół i przedszkoli, nie zapominając o możliwość otrzymania mandatu za wykroczenie, w związku z poruszaniem się rowerem po chodniku.

Dodatkowo podnoszę, że droga rowerowa biegnąca wzdłuż ulicy Wyspiańskiego, o której rozbudowę o brakujące odcinki wnioskuję, z jednej strony łączy się z ulicą Wiktora, a z drugiej strony z ulicą Księdza Józefa Jałowego. Ponadto łączy się z drogą rowerową biegnącą wzdłuż Alei Wincentego Witosa. Tym samym skoro zarówno wzdłuż ulicy Wiktora, jak i ulicy Błogosławionej Karoliny zlokalizowane są ścieżki rowerowe na całej długości, a z drugiej strony na ulicy Księdza Jałowego prowadząca do centrum wydzielono drogę dla rowerów na jezdni, prowadzi to do wniosku, że brakujące odcinki drogi rowerowej na ul. Wyspiańskiego są **jedynymi**, które uniemożliwiają połączenie całej trasy rowerowej, od ulicy Odrzykońskiej na osiedlu Przybyszówka z centrum miasta. Zwracam uwagę, że brakujący odcinek pomiędzy ulicą Bohaterów a Spokojną liczy jedynie około 290 metrów, a odcinek pomiędzy ul. Chełmońskiego a skrzyżowaniem z ulicą Jałowego około 220 metrów. Tym samym brakujący odcinek o długości jedynie 500 metrów, pozwoliłby poruszać się rowerzystom na całej długości w/w ulic od centrum miasta aż do osiedla Strzyżowska i Przybyszówka, gdzie zamieszkuje coraz więcej mieszkańców miasta, co wprost przekłada się na okoliczność, że odcinek ten jest kluczowy dla zapewnienia spójności i kompletności rowerowego układu komunikacyjnego miasta Rzeszowa.

Należy uświadomić sobie, że obecnie rowerzyści jadąc od centrum w kierunku ul. Wiktora zmuszeni są w początkowym jej odcinku, po dokonaniu skrętu z ul. Jałowego na ul. Wyspiańskiego, do korzystania z jezdni. Kolejno wobec istnienia fragmentu drogi rowerowej, która zaczyna się przy skrzyżowaniu ul. Wyspiańskiego z ul. Chełmońskiego

zmuszeni są do wykorzystania przejścia dla pieszych na bardzo ruchliwej ulicy Wyspiańskiego, w celu dostania się na tą drogę rowerową. Następnie po dojechaniu do końca tej drogi rowerowej, która urywa się przy ul. Spokojnej, w celu kontynuowania jazdy, zobowiązani są do powrotu na drugą stronę drogi i kontynuacji jazdy po jezdni na odcinku 230 metrów, a kolejno powrotu na drugą stronę jezdni na wysokości skrzyżowania z ul. Bohaterów, gdzie znów droga rowerowa rozpoczyna swój bieg. Zwracam uwagę, że obecna infrastruktura, która zmusza rowerzystów do kilkukrotnego przekraczania jezdni po ruchliwej ulicy nie służy w żaden sposób bezpieczeństwu tak rowerzystów jak i innych uczestników ruchu, jest nieefektywna i wymaga pilnej rozbudowy, zwłaszcza że dotyczy raptem 500 metrowego odcinka. Zwracam uwagę, że **niniejsza sprawa była już przedmiotem moich wystąpień przed ponad 7 laty**, na które uzyskałem odpowiedź, w ramach których zapewniono mnie o włączeniu jej do budżetu i dalszej realizacji, jednak pomimo upływu wielu lat od tej daty, inwestycja nie została zrealizowana. W załączeniu przesyłam mapę z naniesionym fragmentem brakujących odcinków oraz pisma, które otrzymałem w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie proszę o realizację niniejszej petycji, jednocześnie wnoszę o poinformowanie adresata petycji o sposobie jej załatwienia, w tym poprzez przesłanie scanu odpowiedzi na adres email wskazany we wstępie bądź tradycyjną pocztą.



Dane mapy ©2016 Google 100 m



Sz. P. [REDACTED]

ul. [REDACTED]
[REDACTED]

dotyczy pisma: z dnia 25.07.2016 r. (data wpływu do MZD: 09.08.2016 r.) skierowanego do Prezydenta Miasta Rzeszowa w sprawie wprowadzenia do budżetu i realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi KDZ i KDL Obszarowa – Przybyszówka”

Uprzejmie informuję, że zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową środki finansowe na realizację ww. zadania zabezpieczone są na lata 2021-2022.

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie złożył wniosek o przesunięcie środków finansowych na realizację kolejnego odcinka przedmiotowej inwestycji na lata wcześniejsze.

W przypadku uzyskania oszczędności po przetargowych i ich przekazaniu na ww. inwestycję istnieje możliwość wcześniejszego rozpoczęcia realizacji ww. zadania.

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Rzeszowie
[Podpis] Piotr Magdon

Otrzymują:

1. Adresat z prośbą o powiadomienie pozostałych mieszkańców
2. Aa

Rzeszów, 07.09.2016 r.

ID.050.63.2016.EK
Ldz. 14587

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

W nawiązaniu do pisma z dnia 28.07.2016 r. skierowanego do Prezydenta Miasta Rzeszowa (data wpływu do MZD: 11.08.2016 r.) w sprawie budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Wyspiańskiego informuję, że inwestycja pn. „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wyspiańskiego na odcinku od ul. Bohaterów do ul. Spokojnej oraz od ul. Chełmońskiego do skrzyżowania ul. Ks. Jałowego z ul. Krakowską” zostanie zaproponowana do projektu budżetu miasta Rzeszowa na rok 2017 w zakresie opracowania dokumentacji projektowej. Po przyznaniu środków zostanie rozpoczęta procedura przetargowa w zakresie wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Rzeszowie

mgr inż. Piotr Magdon